

台湾地下空军基地——佳山基地

台湾地下空军基地（Taiwan underground Air force base ; Underground air base in Taiwan）。

台湾地下空军基地[1]是指位于台湾花莲的、台军最大的地下防空洞和隐匿大量飞机的佳山基地。

神秘的台湾地下空军基地



台湾地下空军基地

多年来佳山基地对外界来说一直是个谜。由于它拥有重大战略价值，该基地一直处于保密状态。外界对它的了解仅限于“某型战机转场佳山基地”、“佳山基地演练跑道修复”等新闻简讯，即使在互联网上，除了几张“谷歌地球”提供的卫星远景外，连张近景照片都找不到。

如此低调神秘，令人越发好奇——这个“佳山基地”到底是做什么用的？在刚刚结束的“汉光 26 号”军演中，台军 45 架“幻影”战机全副武装，从新竹基地飞往花莲佳山基地“保存战力”。随后，最新一期美国《国防新闻》进行了些许披露。

台军战机钻地计划及其实施

说起台军的“地下空军基地”，就不能不提台军的“战机钻地”计划。

上世纪 70 年代末，随着美国宣布与台湾“断交”，蒋经国责令台军尽快制订出“保卫台湾”的防务计划。台“国防部”最后决定“深钻地洞”，主体设想是将台湾中央山脉的东部掏空，将台湾绝大部分的先进作战飞机藏于山洞，以躲避台湾所受到的第一轮攻击，保存作战实力。



台湾地下空军基地

从上世纪 80 年代开始，台空军正式实施名为“建安三号”的战机钻地计划，包含 828 工程（花莲佳山）及 737 工程（台东志航）。第一个地下机库工程 1984 年动工，1992 年完成，位于花莲县新城乡的佳林村、秀林乡的大山村，工程设计者取两村各一字而称之为“佳山基地”，后又进行了后续工程的建设，耗资 400 多亿元（新台币，下同）。该项工程的主体内容是在花莲佳山一带挖出数十个大小不同、相互连通的山洞，可停放 250 架战机，并修建了一条长达 2500 米的飞机跑道与花莲空军机场连接。机库周围还修建了导弹基地、弹药库、油料库、小型医院、指挥管制系统和通信系统。为了完成这个复杂艰难的 828 工程，台军工兵耗时十年，事后称“感觉像秦始皇派工修建长城一样”。上世纪 90 年代中期，台军又投资 100 多亿元，在靠近佳山基地的台东县境内，建成了第二个地下机库，并以抗日名将高志航之名命名为“志航基地”。

作为台军空防的最后一道防线，佳山基地各项管制措施相当严格，即使是基地内部人员，也根据任务性质在识别证上设定不同标号，只能在限定区域内活动。

进可攻退可守的“地堡”

当然，台军花血本建造这种超级“地堡”绝不仅仅是为了“藏战机保存实力”，而是向着多功能的“地下空军基地”努力。

据台军方披露，在佳山基地的坑道里，藏在巨大铁门后的战机除了进行战备保存外，就是随时待命执行任务，一旦接到出击命令，重达 8 吨的铁门可以在 60 秒内打开，让战机直接滑到跑道头升空应战。

佳山基地的战管中心还与台北的空军作战中心联机操作，并与电讯监察中心共同判读任何截听到的无线电波，据称电监能力在亚洲仅次于驻日美军。此外，佳山基地还配备有“天网防空系统”，战情室 5 个大显示幕的正上方有一盏红灯，只要有解放军飞机进入台湾海峡，这个红灯就开始闪动示警。

对于台空军来说，这种“地下空军基地”主要有两种作用：一是防守，目前台空军的骨

干机场基本部署在台湾岛西边沿线，接战时，主战飞机会先从原驻地机场起飞，避免被击毁在地面上，如果驻地机场遭到攻击无法降落，这些飞机可以选择东部的佳山和志航的地下机库。二是攻击，佳山基地和志航基地都在台湾东海岸，地势险要，易守难攻。佳山在北，与花莲港海军基地相呼应，随时可保卫台北、基隆、淡水；志航在南，与高雄左营、屏东军港相呼应，且可随时支援澎湖列岛与金门。台湾军方想尽办法构筑这种进可攻退可守的防御体系，主要是为了在战时争夺制空权和制海权。

导弹“攻击死角”建基地

为了营造这一关键的防御体系，台军在基地选址和周边配套上都做足了功夫。除了佳山、志航两大地下机库之外，这一防御体系还包括花莲空军基地和花莲海军军港。从地图上看，从花莲东部海域到中央山脉，海军军港、空军机场和佳山基地一字排开，互为倚靠，再加上台湾“中油”公司在附近建造的多个大型储油库，这里显然已经成为台湾东部的防卫重地。

台军之所以在花莲、台东修建这种“地下空军基地”，除了这两个基地位于台湾东部中段，向北支援和向南支援都比较方便之外，也因为这里也是东部交通比较便利的——花莲正好是台湾环岛铁路的一个车站。更为关键的是，由于佳山、志航基地正好处于西缓东陡的台湾中央山脉东坡，从台湾海峡看，这两个“地下空军基地”等于藏在悬崖下头。要攻击破坏这里，导弹要先飞越中央山脉，再陡降攻击东向面海的目标，从弹道角度看难度非常高，建成军事基地是非常理想的。

不过，尽管身处导弹“攻击死角”，台军还是为这一战略要地准备了多种防护措施，佳山基地和花莲基地四周 25 平方公里的区域防守严密，光是对空导弹的阵地就有九处，构筑了密集的对空火力网。

大有深意的“苏花高速”

即使有这样的天然环境和防空准备，台军依然很担心那条 2500 米跑道战时遭击毁，届时“地堡”里有再多的战机也飞不起来。因为基地山体内虽有油库和武器库，却因为安全原因不能在洞内加挂弹药和油箱，必须先拖到洞外装备至少 20 分钟，战时很可能因此遭攻击瘫痪。

为了让战机“多一条生路”，台军又瞄上了“苏花高速”。这条高速北起北宜高速苏澳段，往南穿越中央山脉东麓，途经佳山基地东侧，全长仅 86.5 公里，却有隧道 11 座、桥梁 20 座。即使岛内环保团体多次抗议施压，台当局依然坚持要修这条施工难度极大、造价极高的公路，甚至将其列为“台湾新世纪 10 大新建设”之首，准备了 926 亿元的巨额预算。

因为按照台军规划，战时佳山基地内的飞机将利用苏花高速公路起降飞机。台“交通

部”人士曾透露，该公路靠近佳山基地的近 10 公里路段没有中央隔离带，路面宽度有 6 个车道，其公路混凝土浇灌厚度相当于中型机场跑道。此外，这部分路边不安装路灯，还会加设类似于标航灯的地面灯光导引设施，将其作为战机起降替代跑道的的作用十分明显。