

美军亚太军事部署及对我威胁综合研究（五）

——美军西太地区军事部署之关岛基地群

西太地区在美全球战略中占有非常重要的地位，它是美军实施“空海一体战”的主战场，也是其进行全球军事干预的支撑和跳板之一。鉴此，美军从基地建设、装备配置以及兵力部署等诸方面给予大力投入，并因应“空海一体战”作战理论的新要求而加以调整。美军在西太地区的军事基地大致可以分为三大基地群：东北亚基地群、东南亚基地群、关岛基地群，它们与夏威夷、阿拉斯加美军基地点线结合，大体呈“三线配置、梯次展开”的态势。

（接上）

二、关岛军事基地群

关岛距横须贺 1300 海里，距夏威夷 3300 海里，是最理想的支援基地。关岛形成了美军在西太平洋中最大的海空军基地群。关岛位于美属马里亚纳群岛最南端，在太平洋的马尼拉海湾和珍珠港之间，其地形狭长，南部多山，北部地势较低，东侧是峭壁，西侧有许多被石岸分割的小沙湾。关岛的军事价值，取决于所处的地理位置和良好的自然驻泊条件。它位于太平洋西部马里亚群岛的南端，是美国对部署在印度洋海军兵力进行支援的综合补给站和西太平洋地区的防御中心。而且，关岛是美国领土，在那里扩建设施，增加人员和舰只都不必与其它国家协商。经过多年修建，这一基地群已成为美国海军太平洋基地体系中的预备战略基地，也是主要的后勤补给和休整基地之

一。

1、安德森空军基地

安德森空军基地地处太平洋的中心，位于太平洋关岛东北端帕提角和阿瑙角之间，面积 83 平方千米。该基地是美空军在太平洋地区的主要基地之一，是美空军在该地区的力量投送中心和训练中心，是美战略轰炸机在该地区最主要的前进基地，同时也是太平洋、印度洋地区美军最重要的后勤支援基地之一。

该基地于 1944 年末启用，为美战略空军在西太平洋地区的前进作战基地，是美空军在太平洋地区主要的轰炸机基地，是越战期间 B-52 轰炸机对印支地区实施轰炸的主要基地之一，还是美在西太地区的通信枢纽，也是中航线的空运中转站。海湾战争和伊拉克武器核查危机期间，该基地曾是美向中东地区派遣战略轰炸机的最主要中转站。

基地机场区建有两条水泥跑道，北跑道长 3219 米，南跑道长 3410 米，宽均为 61 米，可起降 B-52 战略轰炸机和 C-5 运输机等大型飞机。北跑道西北侧有 3 处集体停机坪和 1 个大型机库。南跑道南侧东西两端有 5 处集体停机坪和 1 个警戒停机坪。南北跑道之间的单机停机坪主要供轰炸机、运输机等大型飞机使用。南跑道南侧的单机停机坪供战斗机、直升机等小型飞机使用。南跑道东北部还有 1 个大型飞机修理厂。基地西南部为油库区，南部为生活区。

该基地地理位置优越。B-52 轰炸机从该基地起飞后，可在 12 小时内抵达亚太地区的任何地点实施空中打击，到朝鲜半岛仅需 5 个小时，到台湾则更近。而从美国本土起飞的飞机到朝鲜半岛和台湾则需

20 小时以上。战时，美空军轰炸机从本土起飞到亚太地区进行第一次打击后，可直接飞抵关岛补充空射巡航导弹，然后再进行打击。此外，美国还可以利用关岛基地的空射巡航导弹与迪戈加西亚基地相策应，支援美军在海湾地区的作战行动。因此，在安德森空军基地部署空射巡航导弹后，平时可增强美军在太平洋战区的威慑力，战时可确保美空军轰炸机在太平洋战区的持续打击能力。

目前，第 13 航空队就驻在这个基地里。第 13 航空队是美太平洋空军下辖的航空队之一，根据形势需要可随时扩充作战部队，编有第 36 空军基地联队。另外还指挥第 497 战斗机中队，驻在新加坡的巴耶黎巴空军基地。由太平洋空军的其他航空队轮流派出 6 架 F-15 或 F-16 进驻，与新加坡空军进行联合训练。安德森空军基地除驻有 13 航空队外，还驻有第 36 航空基地联队，第 605 军事空运支援中队等单位，驻有军人 2700 余人，文职 700 余人。

2、阿普拉海军基地

在美国太平洋舰队第 7 舰队的作战海域中，唯一属于美国领土的基地就是关岛的阿普拉基地。阿普拉基地军港面积约 2.5 平方千米，北侧由长约 5 千米的防波堤分隔为阿普拉外港。关岛处在由美国至印度洋的航线和日澳航线的交叉线上，阿普拉港可停靠大型舰队。阿普拉港的规模和设施与横须贺不相上下，是目前美国海军在西太平洋的两大海军基地之一。

阿普拉港有码头近 40 座，有干船坞 2 座，浮船坞 4 座，水深 10 米，可同时停泊 80 余艘舰艇，能修理包括航空母舰在内的各型舰船。最大军事设施是军械库，占地 3560 公顷。海军基地司令部负责为驻

防的第 5、第 7 舰队提供淡水、军械和其他后勤支援，有 4 艘后勤补给船。其他驻防单位有：军事海运司令部的分遣队司令部、太平洋司令部舰队图像中心、西太平洋海军计算机和通信总站、西太平洋气象和海洋观测中心、海军“海豹”部队等。